




## DIAGNOSTIC PREVENTE BATEAU MOTEUR DAY CRUISER. FICHE 5

DATE DU DIAGNOSTIC :	PROPRIÉTAIRE :
CONSTRUCTEUR :	TELEPHONE :
MODELE ET ANNEE :	MAIL :
N° DE SERIE/HIN :	ADRESSE :
NOM DU NAVIRE :	

POINTS DE CONTRÔLES					NA	(Rien à signaler / A Surveiller / Défectueux / Non Applicable)
	<b>TRACABILITE</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
1	Présence et validité de la carte de circulation/acte de francisation					
2	Numéro d'identification gravé sur la coque					
3	Plaque constructeur présente, conforme et lisible					
4	Présentation des factures d'entretiens et réparations 4 dernières années					
5	Présence des manuels utilisateur bateau, moteur et équipements					
	<b>STRUCTURES/FONDS/ŒUVRES VIVES</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
6	Présence d'eau dans les fonds (préciser douce ou salée)					
7	Fissures sur les structures de fond de coque					
8	Présence de délaminages					
9	Fissures aux angles du tableau moteur					
10	Chocs sur la coque, traces de réparation (œuvres vives)					
11	Chocs sur la coque, traces de réparation (œuvres mortes)					
	<b>PLOMBERIE</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
12	Fonctionnement de la pompe de câle manuelle					
	<b>ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
13	Tension de batterie(s) moteur(s)					
14	Etat des coupes batteries					
15	Examen visuel des connexions de batteries					
16	Fixation de(s) la batterie(s) dans un coffre ventilé					
17	Contrôle de tous les feux de navigation et de mouillage					
	<b>MOTEUR(S) IN BORD</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
18	Marque, modèle, puissance et année, conformité et homologation					
19	Nombre d'heures moteur (s)					
20	Nable(s) et éven(s) : état et fonctionnement					
21	Fixation et état du réservoir à carburant					
22	Etat des durites et colliers					
23	Essai d'ouverture/fermeture vanne(s) moteur(s)					
24	Préfiltre(s) décanteur(s)/séparateur(s)					
25	Etat des silent-blocks					
26	Présence de fuites d'huile sur le(s) moteur(s), propreté					
27	Traces de sel autour de la (des) pompes à eau					
28	Présence d'huile sous la (les) gatte(s) moteur(s)					
29	Corrosion sur passe(s) coque et vanne(s) moteur(s)					
30	Niveaux d'huile et glycol si échangeur					
31	Contrôle des courroies					
32	Démarrage moteur(s), contrôle température et fumée, arrêt					
33	Contrôle de la charge alternateur(s)					
34	Vérification factures : vidange(s) filtres, turbines, anode, coude antisiphon					
	<b>TRANSMISSION(S) IN BORD ET APPAREIL A GOUVERNER</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
35	Essai en charge avant/arrière inverseur(s), réglage(s), vibrations					
36	Fissures sur tube(s) d'étambot(s) et renforts					
37	Contrôle en charge arbre(s) d'hélice(s) vs le tube d'étambot					
38	Contrôle de l'étanchéité/lubrification joint(s) d'étambot(s)					
39	Ou essai relevage/descente de (des) l'embase(s)					
40	Transmission(s) Z-drive (corrosion, propreté, soufflets,...)					
41	Ou de(s) l'arbre(s) d'hélice(s), chaise(s) d'arbre(s), bague(s) hydro.					
42	Vérification factures : entretien embase(s) (soufflets,...), presse-étoupe, anodes					
43	contrôle visuel de (des) hélice(s)					
44	Essais de barre de butée à butée, jeu dans la barre (ou point dur)					
	<b>OU MOTEUR(S) HORS BORD</b>	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
45	Marque, modèle, puissance et année, conformité et homologation					
46	Nombre d'heures moteur (s)					
47	Nable(s) et éven(s) : état et fonctionnement					
48	Fixation et état du réservoir à carburant					
49	Etat des durites et colliers					
50	Essai d'ouverture/fermeture vanne(s) moteur(s)					
51	Préfiltre(s) décanteur(s)/séparateur(s)					
52	Etat général extérieur du (des) moteur(s) (peinture, corrosion)					
53	Etat de la (des) tête(s) motrice(s) et de ses périphériques					
54	Etat des boulons de fixation					
55	Démarrage moteur(s), contrôle température(s) et fumée, arrêt					
56	Contrôle de la (des) "pissette(s)" de refroidissement					
57	Contrôle de la charge batterie(s)					

58	Essai d'embrayage avant/arrière et retour point mort					
59	Protection contre le démarrage en prise					
60	Présence et essai des coupes circuit "bracelet"					
61	Rotation tribord/babord (réglage de direction)					
62	Jeu dans la direction					
63	Fuites d'huile sur vérins de relevage (et éventuellement direction)					
64	Essais de relevage/descente du (des) moteur(s) (et trim)					
65	Vérification factures : vidange embase(s) , moteurs, filtre(s) à carburant, turbines					
66	Etat des anodes internes et externes (aileron de compensation), des hélices					
67	Etat de la (des) béquille(s)/dérive(s)					
68	Etat de la partie basse de(s) l'embase(s), présence d'algues, ...					
	PONT/COCKPIT	RAS	AS	D	NA	COMMENTAIRES
69	Balcons et mains courantes (fixation, jeu, corrosion, ...)					
70	Baille à mouillage, davier, ancre, chaîne					
71	Taquets et chaumards					
72	Etat des amarres et défenses					
73	Etat des vitrages (fissures, faillançage, UV) et des encadrements					
CONTRÔLEUR (NOM/Prénom/Société/Fonction/Signature) :						