

# Points à vérifier lors de l'achat d'un multicoque d'occasion

Modèle du bateau : .....

Année de construction : .....

## L'état général du bateau

- Extérieur du bateau : .....
- Aménagement intérieur (contrôle visuel des boiseries, du sol...): .....
- État et propreté de la cale : .....
- Le bateau a-t-il été accidenté ? Si oui, des dommages apparents sont-ils visibles ?  
.....

## La coque

- Date du dernier carénage : \_\_/\_\_/\_\_\_\_
- Présence de traces apparentes d'osmose, de délaminage ou de choc
- Contrôle visuel de la liaison coque / pont
- Contrôle visuel des hublots
- Contrôle visuel et fonctionnement des vannes, passe-coques et colliers
- Contrôle visuel et dates de validité respectées des durites et tuyaux
- Contrôle visuel des varangues, des contremoules, des chandeliers et des balcons
- Vérification des cloisons structurelles

## Le gréement

- Âge du gréement dormant : .....
- Date de la dernière vérification du gréement dormant par un professionnel : \_\_/\_\_/\_\_\_\_
- État du gréement dormant / courant (très bon, bon, moyen ou mauvais) : .....

## Le moteur

- État de fonctionnement du moteur et des commandes : .....
- Contrôle visuel du moteur (absence de corrosion, état des courroies...)
- Moteur entretenu selon les préconisations du constructeur
- Contrôle visuel du système d'étanchéité (fuite, d'usure, étanchéité des joints, presse-étoupe...)
- Contrôle de transmission saildrive avec arbre d'hélices

## L'électricité

- Le circuit électrique est conforme à la réglementation en vigueur
- Contrôle visuel du tableau électrique
- Contrôle visuel du parc de batteries
- État des anodes : .....